CIMENTACIÓN PROFUNDA

DE PRINCIPIO A FIN

Perforación y colado de pilas, hincado de pilotes, micropilotes e inclusiones. Maquinaria y equipo propios y más de 30 años de experiencia del equipo directivo y técnico.

alianzaparagon.com

30+	20	8
AÑOS DE EXPERIENCIA	PERFORADORAS PROPIAS	ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES

- CIMENTACIÓN PROFUNDA
- **PILAS COLADAS IN SITU**
- INCLUSIONES RÍGIDAS
- HINCADO DE PILOTES
- MICROPILOTES
- PERFORACIÓN DE POZOS
- HABILITADO DE ACERO
- TERRACERÍAS

EMPRESAS DEL GRUPO

Constructora Irp · Consorcio Constructor PARAGÓN · ARGOS Constructora del Caribe · VÍA SPIAGGIA Construyendo el futuro · Administración y Comercialización de Maquinaria SA de CV · AMECSA · Consorcio Constructor ARGOS del Sureste · ECKO TERRA Mexicana · MACBLU Construcciones · Mármoles Monarca

CONTENIDO

ÍNDICE DEL DOCUMENTO

Currículum de experiencia de Alianza A|CP Cimentaciones Paragón y de las empresas con las que mantiene sociedad y alianza comercial.

ALIANZA A|CP CIMENTACIONES PARAGÓN — CIMENTACIÓN PROFUNDA

- Quiénes somos y servicios 3
- Misión, visión y objetivo · cobertura nacional 4
- Portafolio · proyectos destacados 5
- Portafolio · proyectos ejecutados 20
- Capacidad instalada · maquinaria y equipo propio 23
- Información de contacto 38

TREC TECNOLOGÍA EN CIMENTACIÓN, S.A. DE C.V. — SOCIO COMERCIAL Y OPERATIVO

- Presentación 24
- Quiénes somos y servicios 25
- Obras concluidas 26
- Obras en ejecución y capacidad instalada 27
- Galería de equipo y obra 28
- Información de contacto 31

GRUPO LCI · MUROS MECÁNICAMENTE ESTABILIZADOS — ALIANZA COMERCIAL

- Presentación · patente Humus Stabilis 32
- Sistema de M.M.E. y ventajas 33
- Especialidad y obras ejecutadas 34
- Galería de obra 35
- Información de contacto 37

QUIÉNES SOMOS

ESPECIALISTAS EN EL RAMO DE LA CIMENTACIÓN PROFUNDA

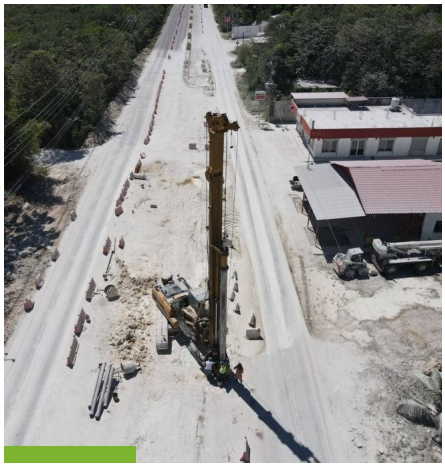
Trabajamos con maquinaria y equipo propios, aplicando las técnicas y procesos de construcción idóneos para cada suelo y cada proyecto. Acompañamos al cliente con asesoría personalizada durante el inicio, el desarrollo y la conclusión de la obra, y ejecutamos en el tiempo estipulado.

SERVICIOS

01	Cimentación profunda	02	Fabricación de pilas y pilotes
03	Perforación e hincado de pilotes	04	Perforación, colocación y colado de pilas
05	Perforación de pozos	06	Uso de ademes recuperables y no recuperables
07	Micropilotes e inclusiones	08	Habilitado e hincado de acero de refuerzo para pilas, zapatas, columnas, cabezales, bancos y diafragmas

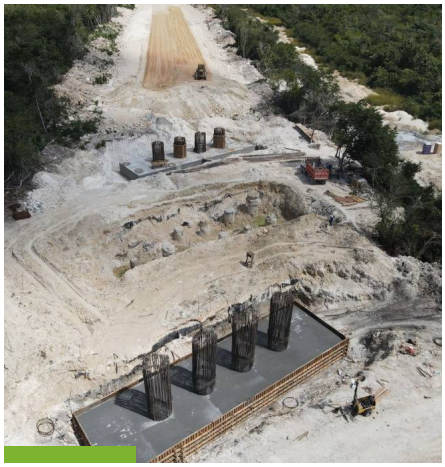
DISEÑO Y SUMINISTRO DE TRABES

Diseño estructural, fabricación en planta y suministro a obra de trabes de concreto presforzado, con maniobras de carga, transporte especializado y montaje sobre cabezales y apoyos de neopreno.



PROYECTO DE CIMENTACIÓN INTEGRAL

Ejecución integral del proyecto de cimentación profunda: perforación con ademe recuperable, habilitado y bajada del armado, colado con tubería tremie y control topográfico y de calidad en cada elemento.



HABILITADO DE ACERO Y COLADO

Habilitado y armado de zapatas, dados y cabezales; canastillas de acero de refuerzo, anclas y placas base; colado con cimbra metálica o de madera, vibrado y curado controlado.

CÓMO TRABAJAMOS

MISIÓN, VISIÓN Y OBJETIVO

MISIÓN

Brindar a nuestros clientes los servicios en apego a los más altos principios de ética profesional, aplicando toda la experiencia y las técnicas más avanzadas para el logro de los objetivos que conduzcan a una relación de plena satisfacción.

"El mejor reconocimiento es un cliente satisfecho."

VISIÓN

Mantener una estrategia permanente de desarrollo cualitativo mediante la motivación de nuestro personal, la investigación continua y la actualización constante, aunadas a nuestras políticas de seguridad y filosofía de calidad. Contribuir a que los proyectos sean de gran valor con materiales óptimos y maquinaria propia.

"La motivación conduce al éxito."

OBJETIVO

Brindar un excelente servicio mediante asesoría personalizada durante el inicio, desarrollo y conclusión del proyecto; proveer obras de calidad con el apoyo de personal calificado y ejecutar los proyectos en el tiempo estipulado, garantizando pronta respuesta en el cumplimiento.

"Obra entregada en tiempo y forma."

COBERTURA

PRESENCIA NACIONAL

Maquinaria y equipo propios movilizados en toda la República, de Tijuana a Cancún.

32 **ESTADOS DE LA REPÚBLICA**
ATENDIDOS O DISPONIBLES PARA OBRA

AÑO DE EJECUCIÓN
2026

PUENTE EL CONEJO

OAXACA

EN EJECUCIÓN

Construcción de 30 pilas de cimentación de 1.50 m de diámetro y 18 m de profundidad, con polímero estabilizador en Puente El Conejo, Oaxaca. Ademe metálico de 1.60 m de diámetro y 8 m de longitud, izado con grúa e hincado con la propia perforadora.

30	1.50 m	18 m
PILAS DE CIMENTACIÓN	DIÁMETRO DE PILA	PROFUNDIDAD

ESTABILIZACIÓN CON POLÍMERO · CIMENTACIÓN PROFUNDA

AÑO DE EJECUCIÓN
2026

PUENTE SAN JUAN

HIDALGO **EN EJECUCIÓN**

Pilas de cimentación perforadas con polímero estabilizador para la estabilización de la perforación, con vaciado de concreto e izaje de los armados de acero para la cimentación del puente.

8	1.20 m	4.50 m
PILAS DE CIMENTACIÓN	DIÁMETRO DE PILA	PROFUNDIDAD

POLÍMERO ESTABILIZADOR · VACIADO DE CONCRETO · IZAJE DE ARMADOS DE ACERO

AÑO DE EJECUCIÓN
2026

PUENTE GARCÉS

HUAUTLA, HIDALGO

Pilas de cimentación perforadas con lodos bentoníticos para la estabilización de la perforación, con planta de mezclado y recirculación de lodos en sitio, trabajando dentro de la excavación al pie del puente existente.

33	1.20 y 1.50 m	10 m
PILAS DE CIMENTACIÓN	DIÁMETROS DE PILA	PROFUNDIDAD

LODOS BENTONÍTICOS · PLANTA DE MEZCLADO EN SITIO · TRABAJO EN EXCAVACIÓN AL PIE DEL PUENTE

PORTAFOLIO · PROYECTO DESTACADO

AÑO DE EJECUCIÓN
2026

REMODELACIÓN SÚPERISSSTE

CANCÚN, QUINTANA ROO

Cimentación profunda para la remodelación de la tienda: 120 pilas en tres diámetros según el elemento estructural, ejecutadas en predio urbano con varios equipos de perforación trabajando de manera simultánea para cumplir el programa de obra.

120	0.80 · 1.00 · 1.20 m	12 m
PILAS DE CIMENTACIÓN	DIÁMETROS DE PILA	PROFUNDIDAD

TRES DIÁMETROS · VARIOS EQUIPOS SIMULTÁNEOS · OBRA URBANA

AÑO DE EJECUCIÓN
2026

PILOTES CON POLÍMERO LA PITAHAYA

EJIDO LA PITAHAYA, SAN LUIS POTOSÍ · GRUPO VISE

Pilotes de gran diámetro perforados con polímero estabilizador y ademe metálico hincado con vibrohincador: ademes de 1.60 m para los pilotes de 1.50 m y de 2.10 m para los de 2.00 m, en cauce de río y con control del nivel de agua durante la ejecución.

24	1.50 y 2.00 m	18 m
PILOTES DE CIMENTACIÓN	DIÁMETROS DE PILOTE	PROFUNDIDAD

POLÍMERO ESTABILIZADOR · ADEMES DE 1.60 Y 2.10 m · VIBROHINCADOR · TRABAJO EN CAUCE

AÑO DE EJECUCIÓN
2026

PILOTES EJIDO LA PITAHAYA

CONSTRUCCIONES URALES

Pilotes de cimentación colados en sitio con ademe perdido y concreto fluido colocado mediante sistema de bombeo, de 1.80 m de diámetro y 18 m de profundidad, con apoyo de grúa para el izaje y bajada de los armados de acero.

50	1.80 m	18 m
PILOTES DE CIMENTACIÓN	DIÁMETRO DE PILOTE	PROFUNDIDAD

ADEME PERDIDO · CONCRETO FLUIDO · COLADO POR BOMBEO · IZAJE DE ARMADOS CON GRÚA

AÑO DE EJECUCIÓN
2026

NAVE INDUSTRIAL CARRETERA A MÉRIDA

CARRETERA A MÉRIDA · CIMENTACIÓN DE NAVE INDUSTRIAL

Perforación de pilas para la cimentación de la nave industrial, con plataforma de trabajo habilitada y ejecución por retícula de ejes, avanzando fila por fila para liberar los frentes de armado y colado.

20	0.80 m	10 m
PILAS DE CIMENTACIÓN	DIÁMETRO DE PILA	PROFUNDIDAD

PERFORACIÓN POR RETÍCULA DE EJES · PLATAFORMA DE TRABAJO · EDIFICACIÓN INDUSTRIAL

AÑO DE EJECUCIÓN
2025 – 2026

TREN MAYA TRAMO 5 SUR

QUINTANA ROO · GRUPO INDI

Pilas de gran diámetro y profundidad al pie del viaducto del Tren Maya: perforación, habilitado y bajada de acero de refuerzo y colado, con el tramo elevado en operación y maniobras coordinadas bajo la vía.

6	1.70 m	25 m
PILAS DE CIMENTACIÓN	DIÁMETRO DE PILA	PROFUNDIDAD

GRAN PROFUNDIDAD · TRABAJO BAJO VIADUCTO EN OPERACIÓN · COLADO EN SITIO · GRUPO INDI

AÑO DE EJECUCIÓN
2025

SUBESTACIÓN CFE MAHAHUAL

MAHAHUAL, QUINTANA ROO

Pilas de gran diámetro para la cimentación de la subestación eléctrica, perforadas con el método de trébol: perforaciones traslapadas con herramienta de menor diámetro que conforman la sección de proyecto en roca caliza, con posterior habilitado de acero y colado.

5	2.00 m	15 m
PILAS DE CIMENTACIÓN	DIÁMETRO DE PILA	PROFUNDIDAD

MÉTODO DE TRÉBOL · PERFORACIONES TRASLAPADAS EN ROCA · SUBESTACIÓN ELÉCTRICA · CFE

AÑO DE EJECUCIÓN
2025

PILAS TRONCOCÓNICAS PARA CFE

CELAYA, GUANAJUATO

Cimentación profunda para infraestructura de la Comisión Federal de Electricidad: perforación con ademe recuperable, habilitado y bajada de acero y colado de pilas troncocónicas de gran diámetro.

53	2.00 · 2.20 · 2.40 2.60 · 2.80 · 3.00 m	20 m
PILAS TRONCOCÓNICAS	DIÁMETROS DE PILA	PROFUNDIDAD

PERFORACIÓN CON ADEME · GRAN DIÁMETRO · INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA · SUNWARD SA 20/70

PORTAFOLIO · PROYECTO DESTACADO

AÑO DE EJECUCIÓN
2025

LÍNEA DE TRANSMISIÓN GARRA DE JAGUAR

PLAYA DEL CARMEN, Q. ROO · CFE

Cimentación de seis torres de la línea de transmisión: cuatro montantes por torre y cuatro perforaciones por cada montante, para un total de 96 perforaciones en roca caliza, con apertura de brechas y plataformas de trabajo dentro de la selva.

96	1.80 m	10 m
PILAS DE CIMENTACIÓN	DIÁMETRO DE PERFORACIÓN	PROFUNDIDAD

4 PERFORACIONES POR MONTANTE · 96 EN TOTAL · PERFORACIÓN EN ROCA · ACCESO EN SELVA · CFE

AÑO DE EJECUCIÓN
2025

PUENTE VALLE DE LOS FANTASMAS

SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P.

Cimentación profunda del puente vehicular: perforación, habilitado y bajada de acero de refuerzo y colado de pilas, ejecutadas con vialidad en operación y maniobras acotadas bajo el paso superior existente.

65	1.50 m	18 m
PILAS DE CIMENTACIÓN	DIÁMETRO DE PILA	PROFUNDIDAD

PERFORACIÓN · HABILITADO Y BAJADA DE ACERO · COLADO DE PILAS · VIALIDAD EN OPERACIÓN

AÑO DE EJECUCIÓN
2025

PILAS TAMAZUNCHALE

TAMAZUNCHALE, SAN LUIS POTOSÍ

Pilas de cimentación a pie de carretera: perforación, habilitado e izaje de armados de gran longitud y colado en sitio, con maniobras coordinadas entre perforadora y excavadoras para el manejo de las canastillas de acero.

10	1.20 m	16 m
PILAS DE CIMENTACIÓN	DIÁMETRO DE PILA	PROFUNDIDAD

IZAJE DE ARMADOS DE GRAN LONGITUD · SOILMEC R-210 · TRABAJO A PIE DE CARRETERA

AÑO DE EJECUCIÓN
2024

COYUCA DE BENÍTEZ

GUERRERO · PILAS DE GRAN DIÁMETRO CON ADEME PERDIDO

Pilas de gran diámetro al pie del puente existente: perforación con ademe perdido para el sostenimiento del barreno en cauce con boleo y arena, con maniobras apoyadas desde la calzada superior y trabajo continuo en temporada de lluvias.

50	1.80 y 2.00 m	20 m
PILAS DE CIMENTACIÓN	DIÁMETROS DE PILA	PROFUNDIDAD

ADEME PERDIDO · GRAN DIÁMETRO · TRABAJO EN CAUCE Y AL PIE DE PUENTE · MANIOBRAS DESDE CALZADA

PORTAFOLIO · PROYECTO DESTACADO

AÑO DE EJECUCIÓN
2024

CORREDOR INTEROCEÁNICO LÍNEA K

ISTMO DE TEHUANTEPEC · CHIAPAS

Pilotes de cimentación para las estructuras de la Línea K del Corredor Interoceánico: perforación con ademe recuperable en suelos con boleo y grava, en dos diámetros según la estructura, con frentes de trabajo distribuidos a lo largo del trazo ferroviario.

250	1.20 y 1.50 m	15 m
PILOTES DE CIMENTACIÓN	DIÁMETROS DE PILOTE	PROFUNDIDAD

OBRA FERROVIARIA · ADEME RECUPERABLE · SUELOS CON BOLEO Y GRAVA · FRENTES A LO LARGO DEL TRAZO

PORTAFOLIO · PROYECTO DESTACADO

AÑO DE EJECUCIÓN
2023

LIBRAMIENTO CUAUTLA

CUERNAVACA, MORELOS · GRUPO VISE

Cimentación profunda del libramiento carretero: perforación y colado de pilas de diámetros variables según el elemento estructural, ejecutadas en ladera y a pie de calzada con la vialidad en operación y varios equipos trabajando de manera simultánea.

40	0.80 a 1.50 m	12 m
PILAS DE CIMENTACIÓN	DIÁMETROS DE PILA	PROFUNDIDAD

DIÁMETROS VARIABLES · TRABAJO EN LADERA · VIALIDAD EN OPERACIÓN · VARIOS FRENTES SIMULTÁNEOS

PORTAFOLIO

PROYECTOS EJECUTADOS

Obra ferroviaria, vialidad urbana, aeroportuaria y hotelera: perforación de pilas, inclusiones, hincado de pilotes y trabajos complementarios de terracería.

FERROVIARIO

Tren Maya · Frente Catenarias

Perforación para cimentación de postes de catenaria en los tramos 5 Norte (Cancún–Playa del Carmen Norte), 6 (Tulum–Bacalar) y 7 (Bacalar–Escárcega).

200 perforaciones · diám. 0.60, 0.80 y 1.00 m · prof. 10 m

Q. ROO / CAMPECHE · TRAMOS 5, 6 Y 7

2024

FERROVIARIO

Tren Maya · Catenarias sobre balasto

Perforación de cimentaciones a lo largo del derecho de vía con equipo rotatorio sobre orugas y maniobras acotadas al costado de la vía.

200 perforaciones · diám. 0.40, 0.60 y 0.80 m · prof. 8 m

Q. ROO / CAMPECHE · FRENTE CATENARIAS

2024

INCLUSIONES

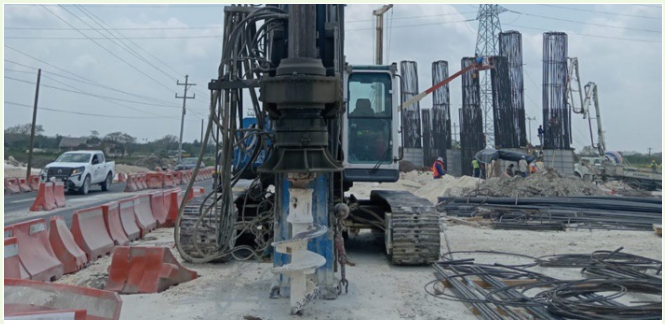
Tren Maya · Frente inclusiones Belice

Ejecución de inclusiones rígidas para el mejoramiento del terreno de desplante en el corredor del Tren Maya, tramos 5, 6 y 7.

300 inclusiones · diám. 0.40, 0.60, 0.80 y 1.00 m · prof. 10 m

Q. ROO / CAMPECHE · MEJORAMIENTO DE SUELO

2024



INCLUSIONES

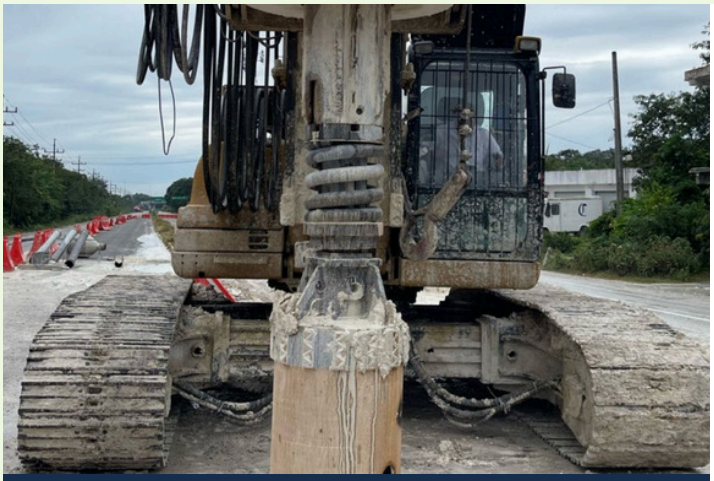
Tren Maya · Frente inclusiones Eric Paolo

Inclusiones ejecutadas con perforadora Soilmec R-412 en zona urbana, con maniobras bajo líneas eléctricas y protección de tránsito vehicular.

200 inclusiones · diám. 0.40, 0.60, 0.80 y 1.00 m · prof. 10 m

Q. ROO / CAMPECHE · SOILMEC R-412

2024



INCLUSIONES

Tren Maya · Frente inclusiones Expofer

Inclusiones en tramos de selva y terracería con equipo de gran altura de mástil para alcanzar las profundidades de proyecto.

200 inclusiones · diám. 0.40, 0.60, 0.80 y 1.00 m
prof. 10 m

Q. ROO / CAMPECHE · FRENTE EXPOFER

2024

INCLUSIONES

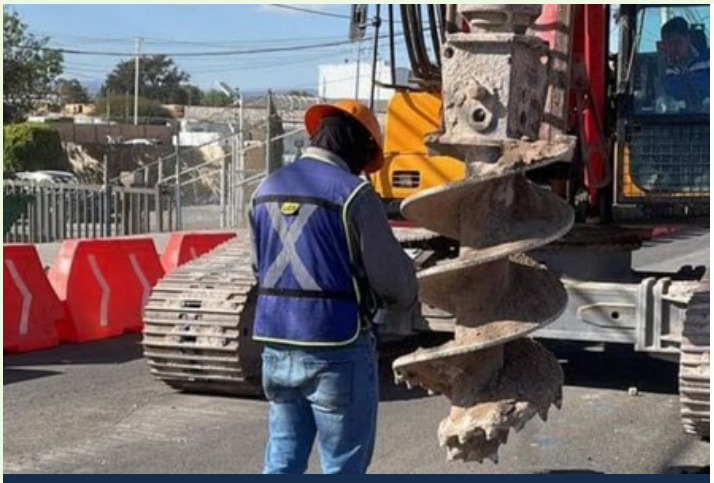
Tren Maya · Expofer, frente de plataforma

Perforación con hélice continua sobre plataforma habilitada, con protección de brocal y control de posicionamiento en cada punto.

100 perforaciones · diám. 0.80 y 1.00 m · prof. 15 m

Q. ROO / CAMPECHE · YUTONG YTR

2024



VIALIDAD URBANA

Proyecto Integral Paseo 5 de Febrero

Perforación de pilas con bajada de acero y colado. Trabajos nocturnos con la vialidad en operación.

243 perforaciones · diám. 1.00, 1.20 y 1.50 m · prof. 18 m

QUERÉTARO, QRO. · PILAS COLADAS EN SITIO

2023

HINCADO

Hincado de pilotes

Hincado de pilotes con vibrohincadores ICE 812 y APE 200-6/700, aplicables a pilote de concreto, tablestaca y perfil metálico.

EQUIPO PROPIO · ICE 812 · APE 200-6/700

TERRACERÍAS

Conformación de material vegetal

Despalme, conformación y compactación de material vegetal con motoconformadora y vibrocompactador, complementario a los frentes de cimentación.

MOTOCONFORMADORA · VIBROCOMPACTADOR

OBRA COMPLEMENTARIA

Extendido de material en zanjas

Apertura, extendido y relleno de material en zanjas con retroexcavadoras, incluyendo trabajos junto a vía y en zonas de maniobra restringida.

RETROEXCAVADORAS · ZANJADORAS

MAQUINARIA Y EQUIPO

Inventario del grupo, incluidos los equipos de AMECSA.

01 PERFORADORAS

20 equipos en inventario

- Sunward SA 20/70
- Yutong YTR 150
- Soilmec R-412, R-312 y RT3E
- Casagrande B175XP, B125XP y B100XP
- Maicat MC180
- Tescar SF 35 y CF 3
- Texoma 950
- EZ 90-52
- Sany SR-150C
- Soilmec SR45 · 3
- Soilmec SR50 · 1
- Soilmec SR60 · 1
- Bauer BG20H · 1

02 GRÚAS Y VIBROHINCADORES

17 equipos en inventario

- Grúa Lorain CD118
- Grúa P&H 5576
- Grúas Link Belt LS108 y LS98
- Vibrohincador ICE 812
- Vibrohincador APE 200-6/700
- Martinetes Mitsubishi M-25 y M-15
- Link Belt LS-118 · 2
- Terex RT-780 · 1
- Terex RT555-1 · 1
- Grove 600-E · 1
- Terex AC-350 · 2
- Peterbilt (Titán) · 1
- HIAB EP-3CLX · 1

03 EXCAVADORAS Y RETROEXCAVADORAS

12 equipos en inventario

- Komatsu PC 450 LC
- Caterpillar 336D2L, 336DL, 320GX, 320DL y 416F2
- John Deere 210 C, 210 G, 310J y 310G
- Case 580 N
- JCB 3CX

04 ZANJADORAS Y CAMIONES

8 equipos en inventario

- Ditch Witch RT-115 y RT-110 (disco)
- Vermeer RTX1250 y C306 (disco)
- Trencor 860C y 660B (espada)
- Camión perforador Peterbilt 1996
- Camión perforador Dunham MP225E 1992

05 TERRACERÍAS

- Motoconformadora Caterpillar 12H
- Vibrocompactadores Dynapac CA250 y CA2500D
- Tractores Caterpillar D6

07 MARTILLOS HIDRÁULICOS

- Martillos hidráulicos

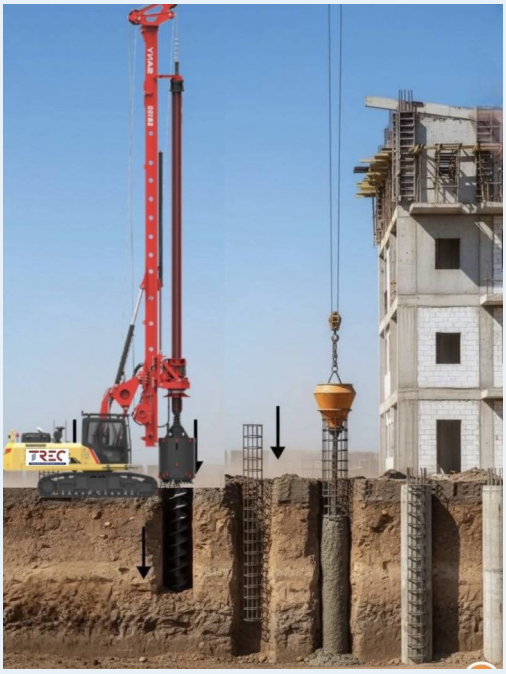
06 HERRAMIENTA

- Brocas de distintos diámetros
- Botes de distintos diámetros
- Coronas de distintos diámetros
- Botes arcilleros de distintos diámetros
- Tubería tremie para colado
- Ademes recuperables y no recuperables
- Hunan FAE FASB 606 · 1 (descabezador de pilotes)

TECNOLOGÍA EN CIMENTACIÓN

TREC, S.A. DE C.V.

Cimentación profunda, pilas coladas **in situ, micropilotes y pozos de** absorción. Maquinaria y equipo propios y más de 20 años ejecutando obra.



20+	7	26
AÑOS DE EXPERIENCIA	PERFORADORAS PROPIAS	OBRAS DE CIMENTACIÓN

ESPECIALIDADES

- CIMENTACIÓN PROFUNDA
- **PILAS COLADAS IN SITU**
- MICROPILOTES
- POZOS DE ABSORCIÓN
- HABILITADO DE ACERO

ALIANZA COMERCIAL Y OPERATIVA

ALIANZA® CIMENTACIONES PARAGÓN + TREC TECNOLOGÍA EN CIMENTACIÓN S.A. DE C.V.

ALIANZA A|CP CIMENTACIONES PARAGÓN® · TREC TECNOLOGÍA EN CIMENTACIÓN

QUIÉNES SOMOS

SOCIO COMERCIAL Y OPERATIVO EN CIMENTACIÓN PROFUNDA

Alianza A|CP Cimentaciones Paragón mantiene una sociedad comercial y operativa con TREC Tecnología en Cimentación, S.A. de C.V. Bajo este esquema ambas empresas concurren de manera conjunta a proyectos de cimentación profunda en todo el territorio nacional, sumando maquinaria, herramienta, personal técnico y capacidad de respuesta para atender varios frentes de forma simultánea.

La alianza permite al cliente un solo interlocutor durante el inicio, el desarrollo y la conclusión de la obra, con el respaldo del equipo propio de ambas partes y continuidad en la ejecución cuando el programa así lo exige. A continuación se anexa el currículum de experiencia de TREC.

TREC EN BREVE

TREC Tecnología en Cimentación, S.A. de C.V. es una empresa de capital 100% mexicano con sede en Durango, Dgo., integrada por personal con más de 20 años de experiencia en el medio y capital humano capacitado con certificación DC-3. Su propósito es ofrecer mayor tecnología, calidad y servicio en el mercado nacional de perforación para cimentaciones profundas.

SERVICIOS

01	Cimentaciones profundas	02	Pilas coladas in situ
03	Micropilotes	04	Pozos de absorción
05	Perforación de pozos hasta 80 m	06	Venta de bentonita en sacos
07	Habilitado de acero de refuerzo para pilotes, columnas, trabes, dados, muros y zapatas	08	Renta de perforadoras de menor y gran diámetro sobre orugas y neumáticos
09	Grúas para maniobras de hasta 25 ton		

OBRAS CONCLUIDAS

Relación de obras de cimentación profunda ejecutadas por TREC Tecnología en Cimentación en distintos estados del país.

- **Puente La Comanjilla**
  140 pilas de cimentación en material tipo II y III · León, Gto.
- **Edificio Adamant Campestre**
  Pilas de cimentación.
- **Postes y antenas CFE**
  43 pilas de cimentación · Saltillo, Coah.
- **Nave industrial Torreón**
  90 pilas de cimentación · Torreón, Coah.
- **Pozos de absorción ISSSTE**
  45 pozos · Texcoco, Estado de México.
- **Edificio Arcángeles**
  68 pilas de cimentación · Durango, Dgo.
- **Torre Mazarik ABA Center**
  72 pilas de cimentación · Aguascalientes, Ags.
- **Puentes deprimidos 5 de Febrero**
  243 pilas de cimentación · Querétaro, Qro.
- **ITCO**
  54 pilas de cimentación · Gómez Palacio, Dgo.
- **Torre Kioto**
  65 pilas de cimentación · Culiacán, Sin.
- **Hospital ISSSTE Torreón**
  280 pilas de cimentación · Torreón, Coah.
- **Agencia Geenly**
  45 pilas de cimentación · Durango, Dgo.
- **Hulmaq**
  60 pilas de cimentación · Durango, Dgo.
- **Corredor Interoceánico**
  30 pilas de cimentación · Chiapas.
- **Caterpillar Trebotti**
  135 pilas de cimentación · Torreón, Coah.
- **Amistad**
  110 pilas, fabricación de pedestales y zapatas · Torreón, Coah. y Saltillo.
- **Salón de eventos Fortana**
  28 pilas de cimentación · Torreón, Coah.
- **Rastro Long Beef**
  322 pilas de cimentación · Francisco I. Madero, Coah.
- **Cemex, puente aeropuerto**
  20 pilas de cimentación · Guadalajara, Jal.
- **Buhler Amistad**
  95 pilas de cimentación · Torreón, Coah.
- **Nave Arizlu Trebotti**
  Pilas de cimentación · Acatlán, Jal.

PORTAFOLIO

OBRAS EN EJECUCIÓN

Hospital ISSSTE Oaxaca de Juárez
432 pilas de cimentación, 103 pozos de absorción y habilitado de acero de refuerzo.

Hospital ISSSTE Chetumal, Q. Roo
Expansión: 35 pilas de cimentación y habilitado de acero de refuerzo.

Puentes de libramiento Sabinas
67 pilas de cimentación · Sabinas, Coah.

Puente Tuxtepec
12 pilas de cimentación · Tuxtepec, Oax.

Top Park Laguna, nave industrial
35 pilas de cimentación.

CAPACIDAD INSTALADA

MAQUINARIA Y EQUIPO PROPIO

PERFORADORAS 7

- Tescar CF3 · sobre orugas
- Texoma 950 · sobre neumáticos
- Sany SR-150C · sobre orugas (2 equipos)
- Sany SR-155C · sobre orugas
- Soilmec SR-20 · sobre orugas
- Soilmec STM-20 · montada sobre camión

HERRAMIENTA DE PERFORACIÓN

- Brocas de distintos diámetros
- Botes arcilleros y botes corona
- Tubería tremie para colado

EQUIPO COMPLEMENTARIO

- Grúas para maniobras de hasta 25 ton
- Plantas para fabricación de lodos bentoníticos
- Camionetas utilitarias
- Plantas de soldar

GALERÍA
DE EQUIPO Y OBRA

Equipo propio de perforación, maniobras y habilitado de acero de TREC.

PERFORADORAS

Texoma 950

Perforadora montada sobre neumáticos, trabajando a pie de obra con habilitado de armado.

PERFORADORAS

Soilmec STM-20

Perforadora montada sobre camión para frentes de rápido desplazamiento.

MANIOBRAS

Grúa P&H 22 ton

Grúa propia para izaje de armados y maniobras en patio y obra.

ACERO

Habilitado de acero

Armado de canastillas de refuerzo en obra, previo al izaje y colado de las pilas.

PERFORADORAS

Sany SR-150C

Perforadora sobre orugas para pilas de gran diámetro.

PERFORADORAS

Sany SR-150C

Montaje y posicionamiento del equipo en frente urbano.

PERFORADORAS

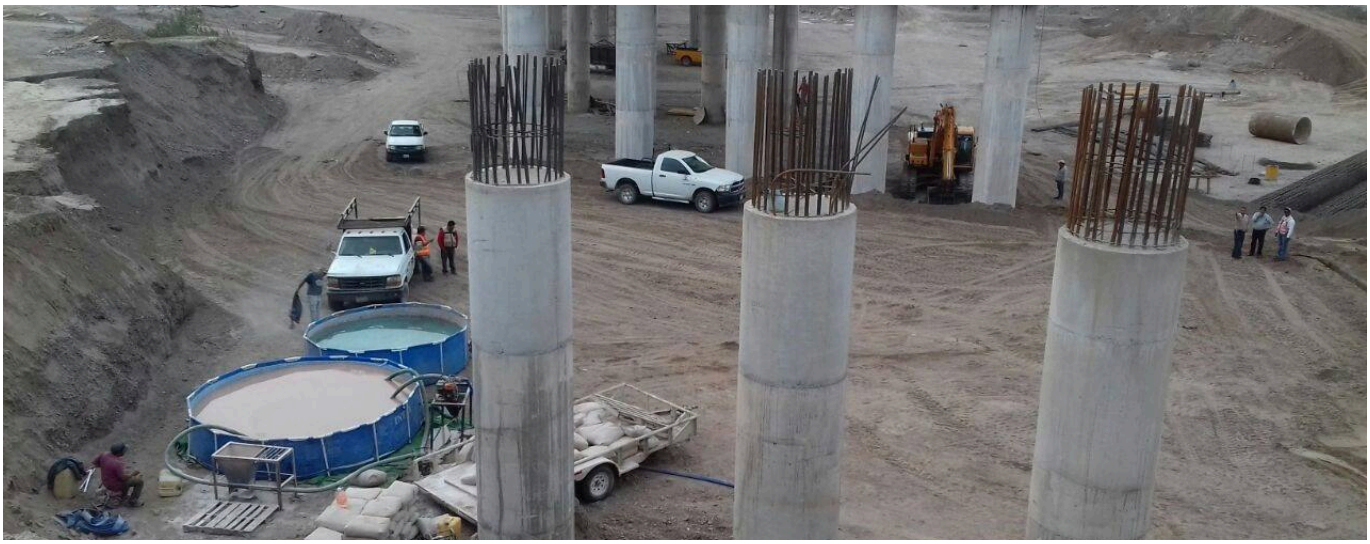
Sany SR-155C

Perforadora sobre orugas de mayor alcance de mástil.

PERFORADORAS

Soilmec SR-20

Perforadora sobre orugas para pilas y micropilotes.



LODOS

Planta de bentonita

Fabricación y recirculación de lodos bentoníticos en sitio para la estabilización de la perforación durante el colado de las pilas.

ACERO

Colocación de acero

Izaje y bajada de armados de gran longitud con grúa propia.

CAPACIDAD DE RESPUESTA

TREC cuenta con maquinaria, herramienta, planta de lodos y personal propios, lo que permite abrir y sostener varios frentes de obra de manera simultánea en todo el territorio nacional.

"Los cimientos en acción"

Cimentación profunda de principio a fin: perforación, habilitado y bajada de acero, colado de pilas y obra complementaria.

DATOS GENERALES

INFORMACIÓN DE CONTACTO

RAZÓN SOCIAL	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
TREC Tecnología en Cimentación, S.A. de C.V.	618 134 57 58	treccimentaciones@gmail.com

DOMICILIO	COBERTURA	ESPECIALIDAD
La Salle # 613 Durango, Dgo.	Territorio nacional	Cimentación profunda, micropilotes y pozos de absorción

TREC
TECNOLOGÍA EN CIMENTACIÓN S.A. DE C.V.

"LOS CIMIENTOS EN ACCIÓN"

Deseamos nos considere como una opción en sus proyectos de cimentación profunda en todo el territorio nacional.

LIC. PEDRO NEVÁREZ ORTEGA
DIRECCIÓN GENERAL

CONTACTO DE LA ALIANZA®

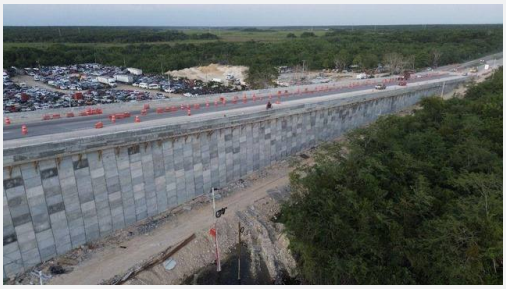
ALIANZA®
CIMENTACIONES PARAGON

ALIANZA A|CP CIMENTACIONES PARAGÓN®
(998) 185 0956 · (999) 119 3982
patoparagon@gmail.com · consorcioparagon@gmail.com

MUROS MECÁNICAMENTE ESTABILIZADOS

PATENTE HUMUS STABILIS

Sistema de contención de tierras con escamas prefabricadas de concreto y refuerzos, alternativa al muro de concreto armado y a la mampostería.



PIV 104 CHETUMAL · QUINTANA ROO

MME	5	7
CONTENCIÓN DE TIERRAS	TIPOS DE MURO MME	OBRAS EN PORTAFOLIO

TIPOS DE MURO

- MME TRADICIONAL
- MME CON TALUD
- MME INUNDABLES O SUMERGIBLES
- MME ESTRIBO O PUENTE
- MME INVERTIDOS O CANTILÉVER

ALIANZA COMERCIAL

ALIANZA® CIMENTACIONES PARAGON + GRUPO LCI

ALIANZA COMERCIAL · GRUPO LCI, PATENTE HUMUS STABILIS

QUIÉNES SON

SISTEMA DE M.M.E.
PATENTE HUMUS STABILIS

Alianza A|CP Cimentaciones Paragón mantiene una alianza comercial con Grupo LCI, titular de la patente Humus Stabilis para Muros Mecánicamente Estabilizados. Se trata de una relación estrictamente comercial: Grupo LCI ejecuta con su propio personal y equipo los trabajos de contención de tierras y estabilización de terraplenes, mientras que la Alianza atiende la cimentación profunda.

Los muros mecánicamente estabilizados (MME) son estructuras de contención que combinan refuerzos y paramentos para retener el suelo. Constituyen una alternativa a los muros de concreto y mampostería por su rapidez de montaje y flexibilidad de diseño. Su aplicación se define de acuerdo con las condiciones del terreno y los requisitos de cada proyecto.

PROCESO CONSTRUCTIVO

01

Preparación
Trazado y nivelación del sitio.

02

Montaje del paramento
Fabricación e instalación de escamas prefabricadas de concreto.

03

Colocación de refuerzos
Posición final de los refuerzos para asegurar la retención del suelo.

VENTAJAS DEL SISTEMA

01 Eficiencia en costos
Materiales prefabricados de montaje rápido que reducen el costo de construcción.

02 Facilidad de instalación
No requiere equipo especial; asesoría e instalación con personal capacitado.

03 Menor preparación de terreno
Preparación mínima del sitio, lo que ahorra tiempo y acelera la obra.

04 Espacios reducidos
Requieren poca área de operación: ideales en entornos urbanos y derechos de vía limitados.

05 Resistencia sísmica
Estructuras flexibles que toleran deformaciones sin necesidad de cimentaciones rígidas.

06 Versatilidad en diseño
Las escamas se adaptan a diversas formas y acabados arquitectónicos.

ESPECIALIDAD

CONSTRUCCIÓN, ESPECIALISTAS Y ASESORÍA

Experiencia en Muros Mecánicamente Estabilizados, estabilización de terraplenes y muros tipo gavión, con capacidad para ingeniería, fabricación, montaje y conformación del terraplén estabilizado.

Construcción

Construcción total de un MME: ingeniería, fabricación, montaje y conformación del terraplén estabilizado.

- MME tradicional
- MME con talud
- MME inundables o sumergibles
- MME estribo o puente
- MME invertidos o cantiléver

Especialistas

Se analiza el proyecto para dar la mejor asesoría técnica.

- Muros Mecánicamente Estabilizados
- Estabilización de terraplenes
- Pruebas de laboratorio
- Pruebas PANDA
- Estudios geotécnicos

Asesoría

Personal capacitado para realizar:

- Ingeniería
- Supervisión
- Mano de obra
- Personal operativo (maquinaria)
- Técnico especialista en MME

PORTAFOLIO

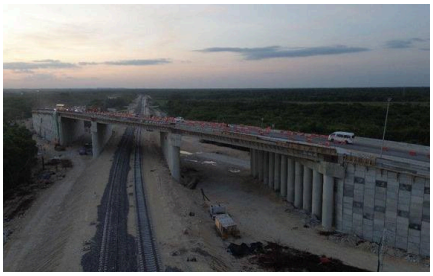
OBRAS CON SISTEMA HUMUS STABILIS

PIV 104 Chetumal	Quintana Roo
PIV 104 Mérida	Yucatán
Rampas DV AIFA	Estado de México
DV Toyota Apaseo el Grande	Guanajuato
PIV La Curva	Quintana Roo
PIV Belice	Quintana Roo
Parque Santa Fe	Ciudad de México

GALERÍA DE OBRA

Muros Mecánicamente Estabilizados ejecutados con el sistema Humus Stabilis.

PIV 104 CHETUMAL · QUINTANA ROO

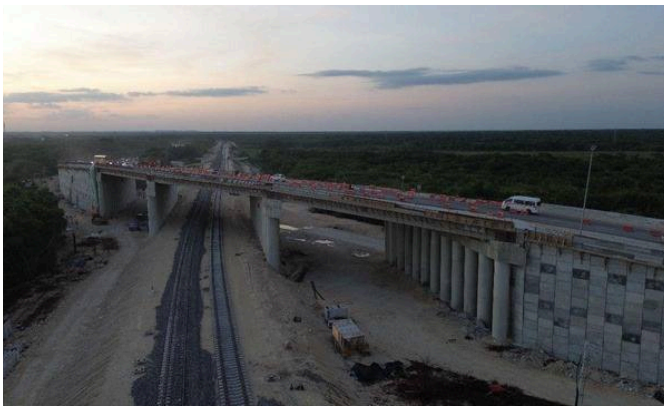


PIV 104 MÉRIDA · YUCATÁN

RAMPAS DV AIFA · ESTADO DE MÉXICO

DV TOYOTA APASEO EL GRANDE · GUANAJUATO

PIV LA CURVA · QUINTANA ROO



PIV BELICE · QUINTANA ROO

PARQUE SANTA FE · CIUDAD DE MÉXICO

DATOS GENERALES

INFORMACIÓN DE CONTACTO

GRUPO / MARCA	TELÉFONOS	CORREO ELECTRÓNICO
Grupo LCI	221 153 1904 222 952 1954	proyectos@grupolci.org

SITIO WEB	ESPECIALIDAD	SISTEMA
www.grupolci.org	Muros Mecánicamente Estabilizados	Patente Humus Stabilis

Grupo LCI

MUROS MECÁNICAMENTE ESTABILIZADOS

PATENTE HUMUS STABILIS

MUROS MECÁNICAMENTE ESTABILIZADOS

Contención de tierras y estabilización de terraplenes, ofrecidos de manera complementaria a los trabajos de cimentación profunda de la Alianza.®

CONTACTO DE LA ALIANZA®

ALIANZA A|CP CIMENTACIONES PARAGÓN®
(998) 185 0956 · (999) 119 3982 · patoparagon@gmail.com

ECKO TERRA Construcción

Ecko Terra Construcción® es una marca registrada.

CIMENTACIÓN PROFUNDA

FUERZA BAJO TIERRA.

Pilas · Pilotes · Micropilotes · Inclusiones

EL EQUIPO DETRÁS DE TU OBRA.

MAQUINARIA, HERRAMIENTA Y PERSONAL PROPIOS

alianzaparagon.com

DATOS GENERALES

INFORMACIÓN DE CONTACTO

RAZÓN SOCIAL	TELÉFONOS	CORREO ELECTRÓNICO
Alianza Cimentaciones Paragón®	(998) 185 0956 (999) 119 3982	patoparagon@gmail.com consorcioparagon@gmail.com pga@alianzaparagon.com

COBERTURA	ESPECIALIDAD
Territorio nacional en todo el país	Cimentación profunda, inclusiones y obra complementaria

HABLEMOS DE TU SIGUIENTE PROYECTO

TU OBRA. NUESTRO EQUIPO.

De la preparación del terreno a la cimentación.
Cuéntanos el alcance de tu próximo proyecto.

CONTACTO DIRECTO

Ing. Patricio González Asfura

999 119 3982

pga@alianzaparagon.com

alianzaparagon.com

VER MAQUINARIA